

**REGLAMENTO
PARTICULAR
(PROVISIONAL)**

**III SLALOM
CIUDAD DE OVIEDO
(16 JULIO 2017)
(pte aprobación FAPA)**

PROGRAMA HORARIO

| Fecha | Hora | Lugar | Acto |
|------------|----------------|---------------------------------|--|
| 30/5/2017 | 09.00 | Web | Publicación reglamento-apertura de inscripciones |
| 10/7/2017 | 20.00 | Web | Cierre inscripciones |
| 13/7/2017 | 23.00 | Web | Publicación lista inscritos |
| 16/07/2017 | 09.30-11.00 | Parking estadio Carlos Tartiere | Verificaciones administrativas y técnicas |
| 16/07/2017 | 11.30 | Parking estadio Carlos Tartiere | Publicación lista autorizados |
| 16/07/2017 | 11.30 | Parking estadio Carlos tartiere | Briefing pilotos |
| 16/07/2017 | 12.00 | Parking estadio Carlos Tartiere | Salida manga entrenamientos |
| 16/07/2017 | 14.00 | Parking estadio Carlos Tartiere | Salida 1ªmanga oficial |
| 16/07/2017 | A continuación | Parking estadio Carlos Tartiere | Salida 2ªmanga oficial |
| 16/07/2017 | A continuación | Parking estadio Carlos Tartiere | Publicación de Clasificación Final Oficial |
| 16/07/2017 | A continuación | Parking estadio Carlos Tartiere | Entrega de trofeos |

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la Prueba, estará situado en Estudio Creativo Mr. Crocket, sito en C/Jersey City 24.Oviedo. Tfno. 686774174, hasta las 24 horas del 15 de Julio de 2017 .

Dirección de correo del comité Organizador: Escudería Llanosportclub:
llanosportclub@gmail.com

La secretaría permanente, quedará constituida en las inmediaciones de la salida de la prueba en locales asignados al efecto para la ubicación de la misma, así como la dirección de carrera desde las 9:00 horas del 16 de Julio de 2017 hasta la finalización de la misma, estando situado el tablón oficial de anuncios en las inmediaciones de la mesa de consulta de tiempos durante el transcurso de la prueba.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACIÓN

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, los Reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato de Slalom y el presente Reglamento Particular.

1.- Organización

1.1.- Definición

La Escudería Llanosportclub y AMP Classic Team organiza el III Slalom Ciudad de Oviedo el día 16 de Julio de 2017.

Nº visado F.A.P.A.
Fecha

1.2.- Comité Organizador

Presidente: D. Eduardo Llano Martínez
Vicepresidente: D. José Antonio Llano Martínez
Tesorero: D. José María Lagunilla Arias
Vocales: Dña. María Luisa Pérez González.
Secretario: Dña. Casilda Martínez Calvo

1.3.- Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS
Presidente: D. Vital Valle Prieto CD-2-AS
Miembros: Dña. Ana Belén García CD-10-AS
D. Emilio Carrasco Pastor CD-11-AS

DIRECTOR DE CARRERA

D. Jorge Luis Valle DC-72-AS

COMISARIOS TECNICOS

D. Pablo Alvarez Gutierrez OC--AS

D. Miguel Ángel Valle OC-3-AS

Dña. Beatriz Valle Tuñón OC-123-AS

D. Manuel Álvarez Gutiérrez OC-23-AS

DELEGADOS TECNICOS FAPA

A designar por la FAPA

JEFE SEGURIDAD

D. Jorge Luis Valle DC-72-AS

SECRETARIA

Dña. Helena García Iglesias SC-7-AS

OBSERVADOR FAPA

A designar por la FAPA

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

D. Marcos Álvarez DC-9-AS

JEFE SERVICIOS MEDICOS

Dr.

RESPONSABLE CRONOMETRAJE

D. José Francisco Gil Muñíz OB--AS

Todos los integrantes de la organización estará, identificados por medio de acreditaciones , así como de chalecos especiales el personal que realiza trabajos dentro del recorrido de la prueba.

2.- Puntuabilidad

El III Slalom Ciudad de Oviedo es puntuable para el Campeonato de Asturias de Slalom, Campeonato de Asturias de Slalom Femenino, Trofeo Junior de Slalom, Campeonato Propulsión y Campeonato de Asturias de Slalom para Escuderías.

3.- Descripción del recorrido

El III Slalom Ciudad de Oviedo, se desarrolla sobre un trazado de 1500 m. aproximadamente, sito en la zona de “Estadio Carlos Tartiere”, en Oviedo, siendo su piso íntegramente de asfalto.

El ancho del mismo será aproximadamente de 5 metros.

Parte del recorrido se balizará por medio de conos y cinta para dificultar los diferentes trazados así como disminuir la velocidad media, con el fin de primar la habilidad sobre la velocidad, estimándose ésta en unos 40 Km/h.

4.- Vehículos admitidos

Serán admitidos a participar todos los vehículos definidos en el Artículo 3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Slalom y que además cumplan las especificaciones reflejadas en el Artículo 1 del Reglamento Técnico de Slalom.

4.1.Vehículos:

Las medidas de seguridad citadas a continuación serán de obligado cumplimiento:

- El circuito de frenos será doble accionado por el mismo pedal (art. 253.4 anexo J C.D.I.). La acción del pedal ha de actuar sobre las cuatro ruedas del vehículo. En caso de fuga en algún punto de las canalizaciones, o de rotura en la transmisión de la frenada, la acción del pedal a de seguir produciéndose en al menos dos ruedas.
- La batería ha de estar sólidamente fijada, si su situación fuese en el interior del habitáculo o en comunicación directa con este debe de disponer de una tapa hermética, con salida al exterior.
- Cada vehículo a de disponer de una anilla de arrastre tanto en la parte delantera como trasera, estas tendrán que ir señalizadas con un triángulo de color rojo.
- El número de vueltas de volante no podrá ser inferior a 2 de lado a lado y no puede tener instalado ningún tipo de pomo o elemento similar (excepto en el caso de los pilotos que por su minusvalía lo requieran).
- El interior del habitáculo no debe portar elemento alguno que no esté sólidamente fijado y que sea susceptible de desplazarse libremente.
- En el transcurso de las mangas de entrenamientos, o carreras, las ventanillas deben encontrarse cerradas y las puertas, sin el cierre de seguridad puesto.
- Se recomienda utilizar el mínimo combustible necesario en el depósito.
- Se permite el freno de mano con dispositivo hidráulico así como el autoblocante
- El cinturón de seguridad ha de tener como mínimo tres puntos de anclaje.
- Los neumáticos a utilizar deberán estar homologados para uso en carretera (especificaciones “E” o “DOT”) y deberán mantener el dibujo original. De lo contrario, el piloto será excluido y no aparecerá en la

clasificación.

- Los asientos sean del tipo que fueren, deberán estar fijados a la carrocería de forma eficaz y rígida y además deberán estar provistos de reposacabezas.
- Los vehículos han de presentar un perfecto estado de carrocería y en ningún caso han de presentar partes salientes, cortantes o sueltas que representen un peligro para su conductor o para el público en general.

4.2.Pilotos:

Según el artículo 2 del Reglamento Técnico Complemento N°1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Slalom. Todos los participantes deberán cumplir las medidas de seguridad siguientes:

- Es obligatorio el uso de un casco con homologación FIA.
- En los vehículos que en vez de parabrisas estén dotados de rejilla o este no sea de vidrio laminado, el casco deberá ser del tipo integral con pantalla cerrada.
- En el transcurso de las distintas mangas los participantes deberán llevar el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Se recomienda el uso de vestimenta ignífuga, estando permitida la ropa convencional siempre que cubra, muñecas, tobillos y cuello y sea de un tejido que mitigue al menos los cortes producidos por una eventual rotura de las ventanillas o parabrisas.
- Es obligatorio el uso de guantes Norma FIA o Norma CIK (pueden tener homologación caducada).

5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

Toda persona que desee participar en el III Slalom Ciudad de Oviedo, deberá cumplimentar la solicitud de inscripción a través de la página oficial o, antes de las 20.00 horas del 10 de Julio de 2017.

5.2 Número máximo de admitidos

El número máximo de inscritos se fija en 95 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización

6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1.- Derechos de inscripción – Seguros

Los derechos de inscripción se fijan en 45 Euros si se acepta la publicidad facultativa y el doble si no se acepta.

6.1.2. - Forma y lugar de pago: Por transferencia bancaria a: Escudería Llanosportclub , La Caixa de Oviedo – c/c IBAN ES14-2100-5640-67-0200089882

6.2. - La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción

6.2.1 - Deberá estar debidamente cumplimentada en todos los apartados

6.3. - Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. - A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. - En caso de que el Slalom no se celebrara.

6.3.3. - El Organizador reembolsará el 75% de los derechos de inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Slalom.

6.4.- Seguro La Organización suscribirá una póliza de seguro para garantizar la responsabilidad civil de concursantes y la suya propia, de acuerdo con las coberturas fijadas en el Anexo 6, Seguros de la Reglamentación FAPA 2017.

7.- PUBLICIDAD

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán colocarla en sitio visible y de forma reglamentaria siendo aconsejable su inserción sobre las aletas y en el parasol.

8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1.- Desarrollo de la Prueba

El desarrollo de la prueba es el previsto en el Art. 7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Slalom 2017. Las verificaciones administrativas y técnicas tendrán lugar en la inmediaciones del Parking del Estadio Carlos Tartiere de Oviedo, anexo al circuito en horario de 9:30 a 11:00.

8.2.- Penalizaciones

| | |
|--|-------------------------|
| Toda maniobra desleal realizada por el participante | DESCALIFICACIÓN |
| No respetar las señales realizadas por los Comisarios (Anexo H) | DESCALIFICACIÓN |
| Ausencia de los números de competición | 30€ |
| No tachar o no tapar el número que no corresponde | 10 PUNTOS |
| No asistencia al Briefing | 30€ |
| Conducta incompatible con el espíritu deportivo | DESCALIFICACIÓN |
| Adelanto en tomar la salida | 10 PUNTOS |
| Retraso de mas de 15 seg. en tomar la salida | 10 PUNTOS |
| No realizar el recorrido en su totalidad (1a vez) | 10 PUNTOS |
| No realizar el recorrido en su totalidad (2a vez) | DESCALIFICACIÓN |
| Desplazar o derribar obstáculos | 5 PUNTOS |
| Desplazar más de 6 obstáculos en una misma manga | ELIMINACION DE LA MANGA |
| Realizar trompos o maniobras peligrosas después de la línea de meta | DESCALIFICACIÓN |
| Por pasar un obstáculo por el lado contrario | 20 PUNTOS |
| Adelantar a otro vehículo durante el recorrido | DESCALIFICACIÓN |
| Recibir ayuda exterior en el recorrido | DESCALIFICACIÓN |
| Obstaculizar el recorrido total o parcialmente de forma deliberada | DESCALIFICACIÓN |
| No cumplir con lo especificado en el REGLAMENTO TÉCNICO | DESCALIFICACIÓN |
| No acudir a recoger el premio (Art.19PC). El organizados multara al participante y pasará informe a la federación correspondiente para su sanción pertinente | 50€ |

8.3.- Parque Cerrado

Se establece un parque cerrado obligatorio al final de la prueba.

8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1 Se entregarán trofeos a los diez primeros clasificados de la general, a los tres primeros de cada clase, a la primera fémina clasificada, a los tres primeros clasificados del Trofeo Propulsión y a los tres primeros clasificados Trofeo Junior, siempre y cuando hayan tomado la salida al menos tres participantes.

8.4.2 La entrega de trofeos tendrán lugar en las inmediaciones del Parking del Estadio Carlos Tartiere de Oviedo, anexo al circuito el 16 de Julio de 2017.